

证券代码：002627

证券简称：宜昌交运

公告编号：2019-085

# 湖北宜昌交运集团股份有限公司 2019 年半年度报告摘要

## 一、重要提示

本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因
----	----	-------

声明

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次半年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	宜昌交运	股票代码	002627
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	胡军红	王凤琴	
办公地址	湖北省宜昌市港窑路 5 号		湖北省宜昌市港窑路 5 号
电话	0717-6451437		0717-6451437
电子信箱	hjh@ycjyjt.com		wfq@ycjyjt.com

### 2、主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
营业收入（元）	1,076,778,416.44	1,110,216,266.66	-3.01%
归属于上市公司股东的净利润（元）	62,951,562.72	44,928,572.64	40.11%
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润（元）	54,284,204.47	35,380,937.58	53.43%

经营活动产生的现金流量净额（元）	75,767,957.75	-221,504,291.24	134.21%
基本每股收益（元/股）	0.2000	0.2427	-17.59%
稀释每股收益（元/股）	0.2000	0.2427	-17.59%
加权平均净资产收益率	3.00%	2.22%	0.78%
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增 减
总资产（元）	3,738,955,931.30	3,841,495,410.93	-2.67%
归属于上市公司股东的净资产（元）	2,086,180,117.10	2,072,780,238.47	0.65%

### 3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数		11,181	报告期末表决权恢复的优先 股股东总数（如有）	0		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
宜昌交通旅游 产业发展集团 有限公司	国有法人	28.50%	89,704,339	8,776,458		
湖北省鄂旅投 创业投资有限 责任公司	国有法人	5.10%	16,057,119	0		
云基地投资发 展（北京）有 限公司—云基 地长河定增一 号私募基金	其他	3.68%	11,584,924	0		
宜昌国有资本 投资控股集团 有限公司	国有法人	2.79%	8,776,458	8,776,458		
宜昌高新投资 开发有限公司	国有法人	2.79%	8,776,458	8,776,458		
宜昌城市建设 投资控股集团 有限公司	国有法人	2.79%	8,776,457	8,776,457		
#中世鼎基金 管理（深圳）有 限公司—中世 鼎—鼎瑞嘉选 2 号私募证券 投资基金	其他	1.49%	4,690,000	0		
红塔红土基金 —浦发银行— 云南信托—云 信富春 25 号 单一资金信托	其他	1.37%	4,326,457	0		
鹏华资产—浦 发银行—粤财 信托—粤财信 托—菁英 154	其他	1.31%	4,116,457	0		

期单一资金信托计划						
泰达宏利基金—中国银行—粤财信托—粤财信托—宜运 1 号单一资金信托计划	其他	1.30%	4,086,457	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中的宜昌交旅、宜昌国投、宜昌高投、宜昌城投同受宜昌市国资委控制，为一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	不适用					

#### 4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用  不适用

公司报告期控股股东未发生变更。

实际控制人报告期内变更

适用  不适用

公司报告期实际控制人未发生变更。

#### 5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

#### 6、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在半年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

### 三、经营情况讨论与分析

#### 1、报告期经营情况简介

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

否

##### 一、经营指标完成情况

2019年上半年，公司继续围绕“企业做实、业态做新、资源做优、市场做活”的发展思路，一方面依托核心优势，拓展产业规模挖掘盈利能力，另一方面把握政策机遇，借助资本市场工具助力企业转型发展。各项工作保持了稳中有进、稳中提质、稳中向好的态势，经营质效明显提升，主要经营指标顺利完成半年度目标。

报告期内，公司实现营业总收入107,677.84万元，同比下降3.01%；利润总额8,928.51万元，同比增长39.25%；归属于上市公司股东的净利润6,295.16万元，同比增长40.11%。

##### 二、重点工作推进情况

##### 1.旅客运输服务

面对产业发展的压力和挑战，公司聚焦提质增效、转型升级和重点项目建设，通过提升服务质量，挖掘内生动力，保证旅客运输产业的稳健经营。

报告期内，公司道路客运事业部通过合理调整运价、分配运力、优化运行组织形式等措施抢抓春运创收机遇；在宜昌至周边县市城际公交全覆盖的基础上，通过优化运营模式，提振城际公交竞争力；充分利

用营销渠道和内部资源，深化运游结合；在检测线项目形式向好的情况下，主动抢占市场空间，拓宽检测增收领域；重点项目方面，继续推进“宜荆荆”城市圈重点道路客运企业并购重组工作。

## 2.旅游综合服务

随着旅游市场的回暖，公司积极推进旅游产业创新发展，实现了旅游接待规模和经营效益的双增长。

报告期内，公司旅游发展事业部立足“两坝一峡”，深耕“一江两山”，通过深化与平台的战略合作、加强品牌建设、培育研学旅行、强化整合营销、打造重点项目，实现旅游产业可持续发展。公司与三峡旅游公司在“一区四镇”、“两坝一峡”等方面，就发挥各自优势，开展深度合作达成一致，共同签署了《战略合作框架协议》；公司与长江电力就合作研发、建造新能源纯电动游船达成合作意向，共同签署了《合作协议》；公司与国网宜昌供电公司就推动港口码头岸电系统建设运营达成一致，共同签署了《港口岸电合作实施协议》；三峡游轮中心水工码头正在开展桩基以及钻孔灌注桩的施工，已完成总工程量的57%；公司发行股份收购九凤谷景区100%股权，同时募集配套资金不超过4,200万元，2019年8月9日收到中国证监会正式核准文件，2019年8月16日完成九凤谷的股权过户及相关工商变更登记手续。

报告期内，交运\*旅游产品共接待游客56.91万余人次，同比上升30.44%。其中“交运\*两坝一峡”接待游客44.08万余人次，同比上升45.16%；“交运\*长江夜游”接待游客6.53万余人次，同比上升1.19%；“交运\*景区直通车”接待游客6.3万余人次，同比下降4.57%。

## 3.汽车销售与售后服务

面对日趋严峻的市场环境，公司汽车营销事业部稳中求进，主动作为，在稳销量的同时，通过深耕售后服务、持续推进汽车金融及保险等延伸服务、强化内部优化整合等方式，实现了汽车销售与售后平稳运行，利润完成情况与去年基本持平。

## 4.现代物流服务

在行业整体震荡和竞争逐步加剧的形势下，公司物流发展事业部通过整合资源、优化业态，保持了钢铁供应链服务业务、公铁联运业务、物业租赁业务等主要业务的稳健态势。

项目建设方面，宜昌东站物流中心项目一期建设逐步进入尾声，天元汽车城B区全部完工；公铁联运港2#仓库主体结构封顶；公铁联运港5#仓库快速推进，即将进入主体结构施工；公铁联运港8#仓库全面启动，目前已取得规划许可证，正在进行施工招标，即将开工建设。招商方面，天元汽车城A区出租率达到78.85%，B区意向出租率61.10%；公铁联运港综合出租率始终保持在100%；交运汽贸城综合出租率达到70%以上。

## 5.土地一级开发业务

报告期内，三峡游轮中心土地一级开发业务稳步推进，本期土地一级开发收入827.22万元，较上年同期略有增长。项目建设方面，经过前期的多方沟通协调，三峡游轮中心项目征收拆迁顺利展开，项目地块住户搬迁已全部完成，单位搬迁剩余22家正在推进。截至报告期末，公司累计拨付征收拆迁资金约3.45亿元。

## 2、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上一会计期间财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

财政部于2019年4月30日发布了《关于修订印发2019年度一般企业财务报表格式的通知》（财会〔2019〕6号），对一般企业财务报表格式进行了修订。财政部于2017年3月修订发布了“新金融工具准则”，要求境内上市公司自2019年1月1日起执行。本公司执行上述规定的主要影响如下：

会计政策变更的内容和原因	审批程序	受影响的报表项目名称和金额
(1) 资产负债表中将原“应收票据及应收账款”拆分为“应收票据”和“应收账款”；将原“应付票据及应付账款”拆分为“应付票据”和“应付账款”；比较数据相应调整。	董事会批准	“应收票据及应收账款”分开列示后“应收票据”和“应收账款”本期末金额分别为0元和43,543,941.33元，年初金额分别为0元和17,256,494.47元； “应付票据及应付账款”分开列示后“应付票据”和“应付账款”本期末金额分别为176,893,000.00元和62,314,409.61元，年初金额分别为208,396,000.00元和89,936,518.45元。
(2) 编制现金流量表时，将与资产相关的政府补助的现金流量从原作为筹资活动的现金流量变更作为经营活动的现金流量；比较数据相应调整。	董事会批准	去年同期未收到与资产相关的政府补助，对去年同期现金流量表无影响。

(3) 将利润表中“减：资产减值损失”调整为“加：资产减值损失（损失以“-”列示）”。	董事会批准	将上期利润表中“减：资产减值损失”912,196.31元调整至“加：资产减值损失”-912,196.31元。对上期利润总额没有影响。
(4) 资产负债表中将原“可供出售金融资产”调整至“其他权益工具投资”。	董事会批准	将资产负债表中本期“可供出售金融资产”600,000.00元调至“其他权益工具投资”。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上一会计期间财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

本期注销宜昌交运集团秭归县凤凰客运有限公司，合并报表范围减少1家。